



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

1862

Aprovació dels vehicles de lloguer sense conductor que es podran comercialitzar durant la limitació de l'entrada, la circulació i l'estacionament en les vies públiques de l'illa de Formentera per a l'any 2025

Es fa públic que el Ple del Consell Insular el dia 20 de febrer de 2025, en sessió extraordinària, ha adoptat el següent acord:

“ 3.3. – PRP2025/83. PROPOSTA EN VIRTUD DELS VEHICLES DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR QUE ES PODRAN COMERCIALITZAR DURANT LA LIMITACIÓ DE L'ENTRADA, LA CIRCULACIÓ I L'ESTACIONAMENT EN LES VIES PÚBLIQUES DE L'ILLA DE FORMENTERA PER A L'ANY 2025.

....

Sotmès a votació dels 16 membres presents (dels 17 del Ple de la corporació), per majoria simple, amb la següent composició i votació: el vot a favor del president i dels 7 representants del grup polític Sa Unió de Formentera PP-Compromís (que formen l'equip de Govern) i l'abstenció dels 4 representants presents del grup polític Gent x Formentera, dels 3 representants del grup polític PSIB-PSOE; i del conseller no adscrit, Sr. Córdoba Marí, adopta, sobre la base de la proposta transcrita, el següent

ACORD

Únic.- Aprovar els vehicles de lloguer sense conductor que es podran comercialitzar durant la limitació de l'entrada, la circulació i l'estacionament en les vies públiques de l'illa de Formentera per a l'any 2025.

Part introductòria o justificació:

El Ple del Consell Insular de Formentera, en compliment del seu Acord de data 20 de desembre de 2017 i a l'empara del l'article 47.2 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, instà el Govern de les Illes Balears a tramitar una llei per tal de poder implantar limitacions d'accés a l'illa, així com establir un sostre en el nombre de vehicles que hi circulen durant el període estiuenc i tot l'anterior amb un clar propòsit, corregir la problemàtica derivada de la congestió del territori insular en els períodes de l'any de més afluència de persones i vehicles.

En aquest sentit, el Parlament de les Illes Balears, aprovà el 29 de gener la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera (publicada al BOIB núm. 21, de 16 de febrer de 2019), en endavant LSMEIF.

Segons l'exposició de motius de la LSMEIF on cita que “Les xifres d'afluència turística, i especialment les d'entrada i circulació de vehicles a l'illa, són sens dubte alarmants perquè evidencien l'existència d'un risc elevat per a l'equilibri mediambiental. No es pot deixar de valorar el fet que es tracta d'un territori insular molt reduït en què coexisteixen múltiples elements, àrees i espais naturals que ja gaudeixen de diversos nivells de protecció ecològica, paisatgística o urbanística, com ara les àrees integrades a la xarxa ecològica europea de la Xarxa Natura 2000 (ZEC, LIC i ZEPA), així com les declarades àrea natural d'especial interès (ANEI) pel Parlament balear, totes inevitablement afectades per la saturació turística, atesa la proximitat als centres de població i a la xarxa viària.

Les característiques biogeogràfiques especials de Formentera posen de manifest, en efecte, la fragilitat de l'illa. Els seus valors naturals, paisatgístics i patrimonials es veuen amenaçats per la sobre càrrega d'afluència turística que pateix durant la temporada alta”.

Segons determina la LSMEIF, que faculta a la corporació insular per a la determinació del gruix de les disposicions necessàries per aconseguir els objectius perseguits amb l'establiment d'un marc conforme als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat i no-discriminació, el Consell Insular de Formentera convoca en dues sessions al Consell d'Entitats, la primera el 6 de febrer de 2025 i la segona el 13 de febrer de 2025, per portar a terme el pertinent tràmit d'audiència prèvia contemplat en la llei. El Consell d'Entitats valida mitjançant votació la proposta de modificació del sostre de vehicles i la modificació de l'ordenança fiscal.

Havent-se donat compliment al preceptiu tràmit d'audiència prèvia al Consell d'Entitats, s'inicien els tràmits per l'aprovació de la proposta per a l'any 2025 que inclogués les limitacions en quant a l'afluència, la circulació i l'estacionament i el sostre de vehicles, mesures que de conformitat amb l'article 2 consisteixen en:

- a) Limitar l'afluència de vehicles de motor a l'illa.





- b) Limitar la circulació en vies públiques per a determinats tipus de vehicles de motor d'acord amb criteris mediambientals.
- c) Establir el nombre màxim de vehicles de lloguer en circulació.
- d) Potenciar l'ús del transport públic i de la mobilitat sostenible.
- e) Fixar el nombre òptim de títols habilitats per al servei de taxi i vehicles de lloguer amb conductor, seguint la proporció establerta legalment.
- f) Afavorir l'ús progressiu de vehicles elèctrics i no contaminants tant en el sector públic com en el privat, com també garantir la implantació progressiva de punts de recàrrega elèctrica.
- g) Finançar projectes encaminats a aconseguir més sostenibilitat mediambiental.

El Consell Insular de Formentera va convocar, en data 5 i 6 de febrer de 2025, al sector de les empreses de lloguer de vehicles sessió per donar audiència prèvia de la proposta pel període d'aplicació i el sostre a aplicar en les limitacions quant a l'afluència, circulació i estacionament per a l'any 2025 dels diferents tipus de vehicles, donant compliment al tràmit que determina la LSMEIF d'oïr les empreses de lloguer de vehicles.

Per tal de garantir els principis de necessitat, proporcionalitat i no discriminació en l'adopció de mesures s'han tingut en compte els informes següents:

1. Informe tècnic de l'empresa IDOM. Elaborat en data 27 de gener de 2020, aquest informe analitza la capacitat de càrrega de la xarxa viària de l'illa de Formentera. L'estudi es basa en la metodologia establerta pel manual del Transportation Research Board, recomanat pel Ministeri de Foment per a la realització d'anàlisis de trànsit.

2. Dades de la Declaració Responsable d'Inici d'Activitat Turística (DRIAT). Informació recopilada de les empreses de lloguer de vehicles i les actualitzacions de les seves flotes. Aquestes dades permeten obtenir una estimació detallada del parc de vehicles de lloguer disponibles a l'illa.

3. Dades de camp sobre els patrons de mobilitat. Recollida d'informació a través d'enquestes realitzades durant el procés d'embarcament de vehicles al port, corresponents a setmanes tipus dels mesos de juliol, agost i setembre dels anys 2018 i 2019. Aquests estudis, combinats amb comptatges automàtics, han permès obtenir dades sobre l'origen i destinació dels vehicles, la residència dels conductors, els motius dels viatges, la durada de les estades i la tipologia dels vehicles.

4. Informe tècnic de l'empresa CINESI. Redactat en data 5 de febrer de 2024, aquest document detalla les mesures de mobilitat previstes per a l'any 2024, amb una anàlisi específica de les seves implicacions sobre la gestió del trànsit i la sostenibilitat a l'illa.

5. Informe tècnic d'aforaments a les xarxes de mobilitat de Formentera de la temporada d'estiu de 2024. Campanya d'aforaments que va permet obtenir dades sobre l'estat actual de la mobilitat a Formentera i avaluar l'efecte de les mesures de regulació implementades.

6. Informe tècnic d'avaluació de l'aplicació de la Llei de sostenibilitat mediambiental econòmica de l'illa de Formentera (Llei 7/2019) que regula l'entrada, circulació i estacionament de vehicles a l'illa per a l'any 2024. Dades de la temporada de 2024 així com dades comparatives de l'evolució de la regulació.

Vist l'informe dels serveis tècnics de l'àrea de Mobilitat de data 17 de febrer de 2025.

Vist l'informe dels serveis jurídics del Consell Insular de Formentera de 17 de febrer de 2025.

Pel que fa al desenvolupament del règim inspector i sancionador que estableix la LSMEIF, és necessari establir els mecanismes de control del compliment de les activitats regulades a la mateixa i que es desenvolupen en la present proposta. Per aquest motiu es defineixen els diferents sistemes i agents de control i denuncia de les infraccions, resultant:

- Policia local de Formentera: control d'acreditacions de vehicles en circulació i estacionats.
- Controladors d'estacionament regulat: control d'acreditacions de vehicles estacionats.
- Personal d'inspecció i tècnic de l'àrea de mobilitat: control d'acreditacions de vehicles en circulació mitjançant els lectors de matrícules fixes i/o mòbils.

En quant a la millora en la difusió de la informació es considera adient la publicació periòdica de l'ocupació de les diferents quotes de vehicles particulars i de les empreses de lloguer, així com les sancions que s'estan tramitant.

Part resolutòria:

PRIMER. - FIXAR la quota de vehicles de lloguer sense conductor que es poden comercialitzar dins el sostre establert per circular i estacionar en via pública a l'illa de Formentera en el període de limitació establert:



- Turismes: 2.268 vehicles
- Motos: 5.880 vehicles
- Quads: 0 vehicles
- Caravanes i autocaravanes: 0 vehicles

SEGON.- ESTABLIR la documentació a presentar per part de les empreses de lloguer i els criteris d'adjudicació de les acreditacions:

- Matrícula del vehicle.
- Permís de circulació del vehicle, on consti el servei al qual es destina equivalent a *Público – Alquiler sin conductor*.
- Contracte de renting o document equivalent, en cas que el vehicle no sigui propietat de l'empresa.

1. Haver presentat una Declaració responsable d'inici d'activitat turística (DRIAT) al Consell Insular de Formentera amb anterioritat a la data de l'acord de Ple.

2. Haver aplicat una reducció de flota del 16% respecte a la flota comercialitzada com a "*Público: alquiler sin conductor*" el 2019. S'entendrà com a flota, als efectes d'autorització, la flota declarada que no hagi estat objecte de requeriment o aclariment per part del Consell Insular de Formentera o en cas que ho hagi estat, la flota per la qual s'hagin esmenat les deficiències detectades.

3. En el cas de flotes de menys de 25 turismes i/o de menys de 25 motos (inclou motocicletes i ciclomotors) no s'aplica reducció de la seva quota respecte de la de 2019.

4. En cas que les flotes presentades a la DRIAT, en data del present acord de Ple, sigui superior a la quota establerta per la categoria de vehicles destinats a l'activitat de lloguer sense conductor, l'excés sobre la quota es reduirà de forma proporcional a la flota una vegada aplicada la reducció del 16% per a cada empresa.

TERCER.- ESTABLIR la matrícula i un adhesiu o retolació de l'empresa com a distintiu del vehicle acreditat.

QUART.- PUBLICAR íntegrament al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) el present acord, als efectes de donar publicitat.

Aquest acord posa fi a la via administrativa i se'n podrà interposar potestativament recurs de reposició en el termini d'un mes davant del Ple, tot això de conformitat amb l'establert als articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, termini comptador a partir de l'endemà de la publicació al BOIB o bé, interposar directament recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu amb seu a Palma (Mallorca), en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà de la publicació al present BOIB, tot això en relació amb els articles 8, 25, 46.1 i 46.4 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

La qual cosa es publica per a general coneixement.

Formentera, en data de la signatura electrònica (21 de febrer de 2025)

El president del Consell Insular de Formentera

Óscar Portas Juan

